

F0:DATENLISTE

Nr.	TECH 1-Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehler- codes	Klemme
03	MAGNETV. 1-2/3-4	Handbremse anziehen und Bremspedal treten Motor läuft im Leerlauf, betriebswarm Wählhebel in "D" "Winterprogramm" nicht angewählt "Winterprogramm" anwählen	INAKTIV 0V Im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 1 (Prüfschritt 10) AKTIV 12V im TECH 1 angezeigter Eingelegter Gang: 3 (Prüfschritt 10)	17,25	AF14/20/ 22: 1,35 AF 13: 3,35

Fehlersuche:	Sollwert:	Fehlerursache: (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Kabelsatzstecker vom Getriebesteuergerät abziehen • Zündung EIN 		
nur AF 14/20/22: <ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1 zu: Masse, Kl. 31 	kleiner 0, 1 V	<ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 3 oder Kl. 19 zu: Bordspannung (+ 12 V)
nur AF 13: <ul style="list-style-type: none"> • Spannung messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3 zu: Masse, Kl. 31 	kleiner 0, 1 V	
<ul style="list-style-type: none"> • Zündung AUS • Mit Multimeter Widerstand messen: von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3 zu: Masse, Kl. 31 	10 bis 16 Ω	Widerstand kleiner 8 Ω: <ul style="list-style-type: none"> • Kurzschluß im Kabelsatz von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3 zu: Getriebesteuergerät-

Kabelsatzstecker Kl. 19 oder /
und Kl. 1

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Masse, Kl. 31
- Magnetventil 1-2/3-4 Schaltung
oder Anschlußkabel defekt.

Widerstand größer 18 Ω

- Leitungsunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. C
- Magnetventil 1-2/3-4 Schaltung
oder Anschlußkabel defekt.
- Masseverbindung Magnetventil
1-2/3-4 Schaltung prüfen

- Kabelsatzstecker X 35
trennen
- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Masse, Kl. 31

größer 100 k $\Omega(\infty)$

- Kurzschluß gegen Masse
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. C

nur AF 13:

- Kabelsatzstecker X 35
überbrücken:
von: Kabelsatzstecker
X 35 Kl. C
zu: Masse
- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Masse, Kl. 31

kleiner 2 Ω

- Stromkreisunterbrechung
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Kabelsatzstecker X 35 Kl. C

- Mit Multimeter Widerstand
messen:
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl.
16, Kl. und 19 Kl. 34

größer 100 k Ω

- Kurzschluß im Kabelsatz
von: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 3
zu: Getriebesteuergerät-
Kabelsatzstecker Kl. 1, Kl. 16,
Kl. 19 oder Kl.34

Werden Sollwerte
erreicht

- Kabelsatz- und Steuergerätestecker
überprüfen
- Getriebesteuergerät defekt

nur AF 14/20/22:

- Zündung AUS

- Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Masse, Kl. 31
 - Kabelsatzstecker X 63 trennen
 - Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Masse, Kl. 31
 - Kabelsatzstecker X 63 überbrücken:
 - von: Kabelsatzstecker X 63 Kl. D
 - zu: Masse, Kl. 31
 - Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Masse, Kl. 31
 - Mit Multimeter Widerstand messen:
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3, Kl. 16, Kl. 19 und Kl. 34
 - 10 bis 16 Ω
 - größer 100 k $\Omega(\infty)$
 - kleiner 2 Ω
 - größer 100 k $\Omega(\infty)$
 - Widerstand kleiner 8 Ω :
 - Kurzschluß im Kabelsatz
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 19 oder/und Kl. 3
 - Kurzschluß im Kabelsatz
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Masse, Kl. 31
 - Magnetventil 1-2/3-4 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.
 - Widerstand größer 18 Ω :
 - Leitungsunterbrechung
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. D
 - Magnetventil 1-2/3-4 Schaltung oder Anschlußkabel defekt.
 - Masseverbindung Magnetventil 1-2/3-4 Schaltung prüfen
 - Kurzschluß gegen Masse
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. D
 - Stromkreisunterbrechung
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Kabelsatzstecker X 63 Kl. D
 - Kurzschluß im Kabelsatz
 - von: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 1
 - zu: Getriebesteuergerät-Kabelsatzstecker Kl. 3, Kl. 16, Kl. 19 oder Kl. 34
 - Kabelsatz- und Steuergerätestecker
- Werden Sollwerte

überprüfen

- Getriebesteuergerät defekt

vectra16v.com