

## F0: Datenliste

Nr.	TECH 1 - Display	Prüfbedingungen	Sollwert	Fehlercodes	Klemme
13	SOLL MAGNETV. HR	Zündung <b>Ein</b>	INAKTIV 12 V	29	3,1
14	IST MAGNETV. HR	<b>Hinweis:</b> Im Diagnose - Modus (TECH 1 angeschlossen) funktioniert die ABS - Regelung nicht, d. h. das TECH 1 - Display sollte für diesen Parameter niemals "AKTIV" anzeigen. Die Kontrollleuchte leuchtet auf.			

<b>Hinweise zur Fehlersuche:</b>	<b>Sollwert:</b>	<b>Fehlerursache:</b> (Falls Sollwert nicht erreicht wird)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zündung AUS Abdeckung vom Hydroaggregat abnehmen Hydroaggregat - Stecker abziehen Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / KI. 6 und KI. 2 anklemmen</li> </ul>	3 bis 4 $\Omega$	Magnetventil defekt, Hydroaggregat defekt
<ul style="list-style-type: none"> <li>□• Ventilrelais abziehe Ohmmeter zwischen Hydroaggregat - Sockel / KI. 6 und Hydroaggregat - Gehäuse (Alu - Block) anklemmen</li> </ul>	größer 100 k $\Omega$	Magnetventil hat Kurzschluß gegen Masse, Hydroaggregat defekt
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydroaggregat - Stecker aufstecken Ventilrelais bleibt abgezogen 55 - poligen Stecker vom Steuergerät abziehen Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / KI. 3 und KI. 40 anklemmen</li> </ul>	3 bis 4 $\Omega$	Kabelunterbrechung zwischen 55 - poligem Stecker / KI. 3 und Hydroaggregat - Stecker / KI. 6
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ventilrelais bleibt abgezogen Ohmmeter zwischen 55 - poligen Stecker / KI. 3 und KI. 1 (oder KI. 2 oder KI. 32) anklemmen</li> </ul>	größer 1 00 k $\Omega$	Kurzschluß gegen Masse im Kabel zwischen 55.-poligem Stecker / KI. 3 und Hydroaggregat - Stecker / KI. 6